

26

Kraftstoff sparen

Umwelt schonen und Kosten senken: Durch Eco-Training lassen sich die Dieselskosten deutlich reduzieren.



10 Neues Fahrgefühl

Neue Funktionen und Komponenten: Der Travego Edition 1 verspricht noch mehr Sicherheit bei möglichst wenig Gewicht.

- 6 **Einleitung**
- 8 **Übergang:** Die Euro-6-Motorenpalette von Daimler steht in den Startlöchern.
- 10 **Einstieg:** Mercedes-Benz baut als erster Hersteller Reisebusse entsprechend Euro-6-Norm in Serie.
- 12 **Vergleich:** Hybridbus und CNG-Antrieb im Test.
- 16 **Trends:** Hybridtechnologie, Erdgasbusse, Elektroantrieb – was tut sich bei den Herstellern?
- 18 **Elektromobilität:** Solaris Bus & Coach setzt voll auf den Elektrobus.
- 20 **Nachrichten**
- 22 **Dynamisch:** Beim Lion's City hat MAN die Euro-6-Technologie im Stadtbus integriert.
- 24 **Auszeichnung:** busplaner verleiht erstmals den Internationalen busplaner Nachhaltigkeitspreis.
- 26 **Schulung:** Eco-Training hilft Kraftstoff sparen.
- 30 **Sonnenstrom:** Die Plauener Omnibusbetrieb GmbH investiert in grüne Energie.
- 32 **Ehrgeizig:** Die Hamburger Hochbahn will in den 2030er Jahren nur noch emissionsfreie Busse einsetzen.

IMPRESSUM

busplaner Öko & Umwelt
ist eine Sonderveröffentlichung der
Zeitschrift busplaner

huss

HUSS-VERLAG GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 5
80807 München · Deutschland
Tel. 0049 (0)89/32391-0
Fax 0049 (0)89/32391-416
Internet: www.huss-verlag.de
E-Mail: anzeigen@busplaner.de

Herausgeber: Wolfgang Huss
Verlagsleitung: Bert Brandenburg
Dr. Petra Seebauer

Redaktion: Thomas Burgert (tb), München,
verantwortlich; Askin Bulut (ab); Tanja Eichholzer (te)
Weitere Mitarbeiter dieser Ausgabe: Jürgen Görgler
(jg), Jörg Berghoff (jb), Claus Bünnagel (cb)
Layout: Sabine Stürmer

Anzeigen: Katharina Lalic (-152), München,
verantwortlich
Für Veröffentlichungen gilt die Anzeigenpreisliste
vom 1. 1. 2012

Herstellung: BAVARIA-DRUCK GmbH, 80910 München
Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation
darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des
Verlags vervielfältigt, bearbeitet und/oder verbreitet
werden. Unter dieses Verbot fällt insbesondere der
Nachdruck, die Aufnahme und Wiedergabe in Online-
diensten, Internet und Datenbanken sowie die Vervielfältigung auf Datenträgern jeglicher Art.

Alle Angaben in diesem Werk sind sorgfältig zusammengetragen und geprüft. Dennoch können wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Haftung übernehmen.